


Noticias
[Provincia](#)
[Andalucía](#)
[España](#)
[Mundo](#)
[Economía](#)
[Sucesos](#)
[Sociedad](#)
[Cultura](#)
[Deportes](#)
[Contraportada](#)
Servicios
[Televisión](#)
[Cartelera](#)
[Farmacias](#)
[Horoscopo](#)
[Azar](#)
[Foro discusión y](#)
[Galería de fotos](#)
Historial
[Lunes](#)
[Martes](#)
[Miércoles](#)
[Jueves](#)
[Viernes](#)
[Sábado](#)
[Domingo](#)
Noticias Actualidad Local de Faro Información**El impacto del nuevo cable de Red Eléctrica "no es asumible"***Agaden justifica el nuevo cable en el aumento del oligopolio energético***MANUEL GUTIÉRREZ/TARIFA**

 La Asociación Gaditana para la Defensa de la Naturaleza (Agaden), a través de su portavoz en Tarifa, Antonio Vegara, ha puesto de relieve que el impacto medioambiental que ya está produciendo el cable de interconexión eléctrica con Marruecos -que aún no ha entrado en funcionamiento- "no es asumible".

El llamado proyecto de Refuerzo Eléctrico Mediterráneo Occidental (REMO), está adjudicado por Red Eléctrica de España (REE) y la compañía marroquí L'Office National de L'Electricité a las compañías Nexans y Pirelli, prevé duplicar el enlace submarino de transmisión de energía existente, realizado por el mismo consorcio en 1997, con un total de 90 kilómetros de nuevo cable de alta tensión. Red Eléctrica de España (REE) ha iniciado la instalación de la segunda interconexión eléctrica submarina entre España y Marruecos, consistente en tres cables con una capacidad de transporte de 700 megavatios y una longitud total de unos 30 kilómetros.

Desde la perspectiva del destacado militante ecologista -Vegara fue una de las personas que más se significó en la lucha contra la instalación del primer cable y es un experto en la materia- el hecho de que antes de que el cable entre en funcionamiento se hayan ya puesto en marcha medidas de compensación en forma de indemnizaciones pone de relieve, lógicamente, que "efecto hay". Por el momento se ha constatado ya el efecto perjudicial de la propia obra civil y quedará por ver el que se produzca cuando entre en funcionamiento. Además, hay que tener en cuenta el impacto del primer cable.

Concretamente, apunta Antonio Vegara, ya hay daños en concretos en Tarifa que deberían conllevar la restauración de espacios naturales aéreos, subterráneos y submarinos. En cuanto al aéreo, se han tenido que introducir medidas compensatorias para evitar daños a las aves. De otra parte, en cuanto a los daños a nivel subterráneo, el ecologista destaca el "erial" en el que se ha convertido una zona en la playa de Los Lances donde se ha instalado la caja de empalmes. Hace diez años, e lugar era una especie de marisma: actualmente es un lugar "arañado, de veinte metros de ancho, en el que la piedra está mezclada con la arena y en el que ha desaparecido la vegetación".

El impacto submarino que tendrá el segundo cable puede colegirse a partir de lo sucedido con el primero: "sólo hay que preguntar a cualquier armador qué pescaba en 1997 y ahora en 2006", señala. No obstante, la flota ha diversificado sus capturas, tendiendo por ejemplo al atún rojo, al sable, pero la especie estrella, el voraz, que vivía en el fondo, ha disminuido considerablemente. Para Vegara, el descenso de las capturas fue "brutal" hasta el año 1999 y ahora el volumen de voraz que se pesca es menor que la mitad que se pescaba en 1997.

Los pescadores han diversificado su actividad, manteniendo de algún modo las ganancias y además Red Eléctrica Española les indemniza ahora con ayudas que podrían estar rondando los dos millones de euros, englobándose aquí las que van destinadas a armadores y a los propios marineros.

"¿Por qué pagan?", se pregunta Antonio Vegara, para aclarar él mismo la respuesta: "indemnizan porque existe un impacto real. Por otra parte -añade- e cierto que el cable esta alejado del núcleo importante de la población, pero si viviese alguien a sólo quinientos metros de allí, se vería afectado por el extraordinario ruido que genera y por la contaminación invisible que entra en la casa".

"paradojas" en tarifa

Desde la perspectiva del líder ecologista, por otra parte, el nuevo cable de interconexión eléctrica con Marruecos no genera beneficio alguno para la población, independientemente del impacto en el medio ambiente. Para ello pone el ejemplo de una situación que considera "paradójica". En efecto, la ciudad de Tarifa sufre frecuentes cortes de suministro eléctrico en cuanto las condiciones meteorológicas se ponen difíciles. Sin embargo, "ahí está una línea de 400.000 voltios que no ha beneficiado en nada el suministro eléctrico a la población".

El ecologista opina, pues, que las compensaciones que ahora Red Eléctrica Española ofrece por la instalación del segundo cable submarino de interconexión eléctrica con marruecos son "para callar bocas, no para mejorar el desarrollo territorial. Cabría preguntarse adónde vamos. El torno al desarrollo sostenible y a la ventajas que supondrá el cable, el delegado de Red Eléctrica Española Antonio Lucio-Villegas dirá que es la ostia".

La clave, pues, del nuevo cable, según el ecologista, es la rentabilización de las inversiones "el aumento del oligopolio energético, el traslado de la energía en función de la demanda. El uso de la energía va por otro concepto".

El ecologista apunta, pues, al enriquecimiento de grandes empresas, de grandes lobbys. Por ejemplo, Endesa tiene concesión en Marruecos y son capaces, como se ha demostrado -el Campo de Gibraltar es un ejemplo- de construir centrales de ciclo combinado con las que aprovechar la compensación de gas argelino a Marruecos. La situación económica marroquí y lo barato de su mano de obra irían en la línea de rentabilizar inversiones. El nuevo cable, pues, tendría doble dirección: por un lado, se podría vender electricidad a Marruecos, y al mismo tiempo, Marruecos podría hacer lo mismo, en un futuro.

El nuevo cable con Marruecos, tendrá al menos una capacidad comercial similar a la del tendido actual, que oscila entre 300 y 400 Megawatios en las exportaciones de energía de España a Marruecos y de entre 350 y 500 MW en las importaciones. En estos días, el barco cablero italiano Giulio Verne está tendiendo en el Estrecho de Gibraltar el segundo cable de los tres que compondrán la nueva interconexión eléctrica entre España y Marruecos, concretamente entre Tarifa y Fardioua. El coste de la instalación de la interconexión asciende a 115 millones de euros, financiado al 50% entre REE y la marroquí L'Office National de l'Electricité, en un proyecto denominado REMO (Refuerzo Eléctrico Mediterráneo Occidental) y declarado de interés prioritario por la Unión Europea, según el diario digital mallorquín Última Hora Digital.

Sólo el «Giulio Verne» y otro cablero noruego están capacitados actualmente para realizar estas operaciones. Alberto Granda, delegado de REE en Balears, Alberto Granda, ha estado presente en los trabajos que se desarrollan en el Estrecho. El actual tendido hasta Fardioua durará varios días y, tras el empalme de las tres líneas submarinas con las respectivas líneas terrestres, la interconexión podría estar operativa el próximo junio. Cada cable submarino tiene un diámetro de unos 13 centímetros y discurrirá a una profundidad máxima de 620 metros.

En Tarifa, para el empalme, ha sido necesario abrir una gran zanja en la playa de Los Lances que posteriormente será recubierta. No obstante, REE ya tiene en perspectiva, tras la inminente

autorización del Gobierno, la interconexión eléctrica entre la Península y Mallorca (Sagunt-Santa Ponça), que, con 250 kilómetros, será ocho veces más larga que la España-Marruecos y costará 300 millones de euros. REE calcula que, cumpliéndose los plazos previstos, la interconexión eléctrica entre la Península y Mallorca podría estar operativa en el otoño de 2009, anticipándose a la previsión inicial de 2011. En este caso, el tendido no se limitaría a unos días. Incluso podría tardar unos tres o cuatro meses, según Ramón Granadino, jefe del proyecto REMO.

El programa nuclear de Marruecos

M.G./TARIFA

En tiempos de la instalación del primer cable de interconexión eléctrica con Marruecos ya se examinaba la posibilidad de que fuera utilizado para la exportación de energía proveniente de centrales nucleares en Marruecos.

En efecto, en 1997 ya se tenía presente que el programa nuclear marroquí contemplaba la construcción de una central nuclear en Tan-Tan, frente a las costas canarias.

No obstante, según comentó Antonio Vegara, el proyecto fue descartado por la inestabilidad sísmológica en la zona.

El programa nuclear marroquí, para uso civil, está aprobado por la Organización Internacional para la Energía Atómica (OIEA). Según el ecologista, la producción de energía por medios nucleares "se ha vendido a Marruecos como una fórmula para paliar el déficit". Marruecos, por otra parte, tiene yacimientos de uranio en el Sáhara Occidental. Actualmente, la única instalación nuclear en el vecino reino -al menos que se sepa- es el Centro de Estudios Atómicos de Marruecos, que se encuentra situado a unos 10 kilómetros de la capital Rabat y totalmente aislada del exterior. Allí se trabaja con un reactor de tecnología china, aunque hay nuevas ofertas estadounidenses. Son técnicos franceses los que están formando actualmente a trabajadores marroquíes.

Aunque es complicado poner en marcha un proyecto nuclear y existen opciones, el nuevo cable podría ser utilizado para exportar energía desde una central nuclear marroquí, en el caso de que en un futuro el vecino Reino decidiera construir una.